1

Mode d’emploi

Spécifications du produit:

Dimensions: 49mm x 27mm x 33mm

Tension de fonctionnement: 9~^16V DC

Courant de travail: <40mA@12.9V

Fréquence Bluetooth: 2.4GHz

Profil Bluetooth: 3.0+BLE 4.0

Température de fonctionnement: -30℃~+70℃

Température de stockage: -40℃~+85℃

Installer

- Installez l'application **d'OBD checker** disponible sur l'Apple Store ou le Play Store de votre Smartphone.
- Placez **l'OBD checker** à l'emplacement respectif de votre véhicule et mettez le contact.

L'emplacement de l'entrée OBD dépend du type de véhicule. Vous pouvez trouver des informations plus spécifiques dans le manuel de votre véhicule ou sur l'Internet.

Android

- Démarrez l'application
- Activez le Bluetooth sur votre Smartphone et confirmer la demande de connexion en sélectionnant ***Oui.***

- Sélectionnez l'équipement **d'OBD checker.**
- Dans le menu suivant introduisez le code 1234.

Lorsque le Smartphone et **l'OBD checker** sont connectés avec succès, tous les symboles dans le coin supérieur gauche de l'écran principal deviennent bleu. (Adaptateur/Smartphone/Automobile).

Apple iOS

- Démarrez l'application.
- La connexion se fait automatiquement.

- Sélectionnez le Menu principal (où vous pouvez faire glisser l'écran avec votre doigt vers la gauche / droite pour afficher le menu "Configuration").

- Dans ***"Connecter à l'adaptateur"***, cliquez sur le symbole et sélectionnez le dispositif **OBD checker**, afin de démarrer la connexion.

Lorsque le Smartphone et l'OBD checker sont connectés avec succès, tous les symboles dans le coin supérieur gauche de l'écran principal deviennent bleus. (Adaptateur/Smartphone/Automobile).

Écran principal

- Dans le Menu principal les fonctions suivantes sont disponibles (pour les sélectionner, il vous suffit de glisser votre doigt sur l'écran du Smartphone à la gauche / droite):

- Paramètres
- Informations en temps réel
- Voiture en auto-test
- Test de consommation de carburant
- Analyse d'itinéraire
- Journal de maintenance

Paramètres

- Bluetooth activé
- Cliquez sur le symbole pour accéder au Menu du Bluetooth.

- Activez le Bluetooth de votre Smartphone et confirmez la demande de connexion en sélectionnant Oui.

- Connecter avec l'adaptateur: indique si le Smartphone est associé à l'adaptateur.
- Cliquez sur le symbole pour afficher le Menu de connexion.

Il vous sera indiqué à quel dispositif OBD votre Smartphone est connecté. Si vous voulez sélectionner un autre dispositif, sélectionnez ‘‘Rechercher dispositifs Bluetooth“.

Lorsque le Smartphone et l'OBD checker sont connectés avec succès, tous les symboles dans le coin supérieur gauche de l'écran principal deviennent bleus. (Adaptateur/Smartphone/Automobile).

Informations en temps réel

Alarme de vitesse:

- Sélectionnez le symbole pour afficher le Menu “Alerte de vitesse“.
- Entrez la valeur de référence souhaitée (en Km/h), puis cliquez sur "Valider".

Si la vitesse indiquée est dépassée, le système déclenche une alarme.

Température de l'eau:

- Sélectionnez le symbole pour afficher le menu "Température de l'eau“.
- Entrez la température du liquide de refroidissement (en ℃), puis cliquez sur "Valider".

Si la valeur spécifiée est dépassée, le système déclenche une alarme.

Alarme Fatigue au Volant

- Sélectionnez le symbole pour afficher le menu "Alarme Fatigue au Volant".
- Introduisez la durée maximum de conduite souhaité (en heures), puis cliquez sur ***"Confirmer".***

Si la valeur spécifiée est dépassée, le système déclenche une alarme.

Paramètres d'alarme:

- Si la fonction d'alarme est activée, sélectionnez le symbole pour la désactiver; si elle est désactivée, sélectionnez le symbole pour l'activer.

Cylindrée:

- Sélectionnez le symbole pour afficher le Menu "Cylindrée".
- Insérez la valeur souhaitée pour la cylindrée du moteur (en litres, soit 1.6), puis cliquez sur "Valider".

Prix du carburant:

- Sélectionnez le symbole pour afficher le Menu "Prix du carburant".
- Introduisez la valeur souhaitée pour le prix du carburant (par litre, soit 1.55), puis cliquez sur "Valider".

Devise:

- Sélectionnez le symbole pour afficher le Menu "Devise".
- Sélectionnez la devise que vous souhaitez pour le prix du carburant, puis cliquez sur "Valider".

Présentation du panneau:

- Sélectionnez le symboles ou pour modifier le Design de la présentation en temps réel.

Caractéristiques de la voiture:

- Dans "Fabricant" sélectionnez le modèle du véhicule.
- Dans "Année de la voiture" sélectionnez l'année respective de construction.

Type de carburant

- Sélectionnez le symbole pour afficher le Menu "Carburant".
- Sélectionnez Essence ou Diesel.

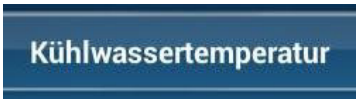
Informations en temps réel

- Dans l'écran Informations en temps réel vous trouverez de nombreux paramètres entre lesquels choisir.
- Vous pouvez sélectionner les modes d'affichage indiqués dans les images (pour cela il vous suffit de glisser votre doigt sur l'écran du Smartphone pour la gauche/droite), et choisir entre 1, 2 ou 6 paramètres sur l'écran digital.
- Appuyez sur l'écran pendant 2 secondes pour ouvrir le Menu **Sélection d'informations en temps réel.**
- En bas de l'écran, sélectionnez entre ***Moteur*** et ***Air-Carburant.***

Seuls les paramètres indiqués en vert sont pris en charge par votre véhicule, ceux qui sont blancs ne le sont pas.

Pour le Moteur:

- ***Calcul de la charge du moteur***
- Valeur calculée de la charge du moteur
- Abréviation: Load_PCT
- Valeurs en %. La charge calculée du moteur est un indicateur Direct de la consommation du carburant. Plus la valeur de la charge du moteur est élevée, plus la quantité de carburant est consommée. À vitesse maximale la charge du moteur est calculée à 100%.



- ***Température du liquide de refroidissement***
- Température du liquide de refroidissement
- Abréviation: ECT
- Valeurs en ℃. Un moteur en marche produit de la chaleur, ce qui rende le liquide de refroidissement essentiel pour le refroidir, car il permet d'absorber la chaleur du moteur et de la libérer dans l'air à travers le radiateur.

- ***Capteur de débit massique d'air***
- Débit d'air à partir du capteur de flux de la masse d'air
- Abréviation: MAF
- Affichage en Grammes par Seconde. Le capteur de débit de la masse d'air calcule le poids ou la masse d'air. Cette fonction permet de mesurer une des principales valeurs qui déterminent la quantité d'injection de carburant requise.

- ***Capteur de la position de l'accélérateur***
- Position de l'accélérateur
- Abréviation: TP (%)
- Valeurs en %. La soupape de pression régule la quantité d'air dans les moteurs à essence. Les moteurs Diesel sont équipés d'une vanne papillon, puisque la vitesse de rotation est calculée en fonction de la quantité de carburant injectée et non pas en fonction de la quantité d'air d'admission. La vanne papillon est située entre le carburateur et le filtre à air et peut être ouverte ou fermée par le conducteur. Lors de la fermeture de la vanne, le débit d'air est réduit et le mélange du carburateur devient plus lourd. Elle est nécessaire pour le démarrage du moteur qui fonctionne mieux à froid. Une fois que le moteur est en marche et chauffe, la vanne s'ouvrira à nouveau. Dans le cas de vannes à commande électronique (de démarrage automatique), la régulation par le conducteur n'est plus nécessaire.

- ***Entrée de niveau du carburant***
- Indication du niveau de carburant
- Abréviation: FLI (%)
- Valeurs en %. L'état actuel du carburant indique au conducteur la quantité de carburant dans le réservoir.

- **Pression de vapeur dans le système de carburant par évaporation**
- Pression de vapeur dans le système d'évaporation
- Abréviation: ESVP
- Valeurs en Pa (Pascal). Le vapeur dans le carburant - système d'évaporation ou système de contrôle de la vapeur d'eau dans le carburant assure que la pression soit basse lors de la vidange du réservoir de carburant et permet que celui-ci ne soit pas concentré. La vapeur s'écoule dans le réservoir à travers un égalisateur externe de pression. De plus, il peut empêcher une rupture dans le réservoir lorsque le carburant chauffe et se répan

- ***Pression barométrique***
- Pression barométrique
- Abréviation: BARO
- Valeurs en kPa (Kilo Pascal). Le dénommé BARO-Sensor est intégré dans l'unité de contrôle du moteur (PCM) et convertit la pression d'air calculée en un signal de tension, influençant ainsi une nouvelle injection de carburant.

- **Unité de contrôle de tension**
- Voltage du module de contrôle
- Abréviation: VPWR (V)
- Valeurs en V (Volt). Indique la tension d'alimentation à l'entrée de l'unité de commande du moteur.

Pour l'air/carburant:

- **Pression de la section du carburant (appareil de mesure)**
- Pression de la section du carburant (calibre)
- Abréviation: FRP Saugrohr
- Valeurs en kPa (Kilo Pascal)

- **Pression d'admission absolue**
- Pression d'admission absolue
- Abréviation: MAP
- Valeurs en kPa (Kilo Pascal). La pression absolue du collecteur est mésurée par un capteur de pression dans le tuyau d'admission, derrière la vanne papillon. La pression absolue sert de base pour la préparation du mélange et pour commander l'allumage.

- **Vitesse du moteur**
- RPM du moteur
- Abréviation: RPM
- Valeurs en u/min. La vitesse du moteur représente le nombre de rotations complètes du vilebrequin du moteur par minute.

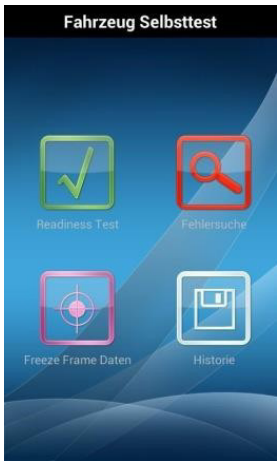
- **Capteur de vitesse du véhicule**
- Capteur de vitesse du véhicule
- Abréviation: VSS
- Valeurs en km/h. Le capteur de vitesse du véhicule produit une tension circulaire et l'envoie à l'unité de commande du moteur, en convertissant de nouveau cette tension en km/h. Ce qui suit s'applique: Plus la fréquence est grande, ainsi que l'amplitude de la tension du courant alterné, plus la vitesse de la voiture augmentera.

Pré-allumage 1. Cylindre

- Pré-allumage pour #1 Cylindre
- Abréviation: SPARKADV
- Valeurs en ° (Degrés). Le réglage du calage de l'allumage indique la position du vilebrequin du moteur à combustion (moteur à essence), au moment de l'étincelle commandée par les bougies d'allumage. (Il peut apparaître comme “Degré d'angle de vilebrequin avant OT” (“oberer Totpunkt“ [plus haut point neutre]= la plus haute position du piston dans le cylindre).

- **Température du carburateur**
- Température de l'air
- Abréviation: IAT
- Valeurs en ℃. Le capteur détecte la température de l'air dans le système d'admission d'air du moteur. Cette valeur sert à l'unité de contrôle du moteur comme une variable de correction du mélange d'air et du carburant et pour l'angle de retard, ce qui empêche le réchauffage de l'air sur le chemin de la chambre de combustion du moteur, étant donné que les températures plus élevées augmentent la densité de l'air et donc réduisent les performances du moteur.

Diagnostic de voiture / Voiture en auto-test



- Appuyez pendant environ 2 secondes sur un des quatre symboles, afin d'accéder à l'objet respectif.
- Essai d'empressement
- Détecteur d'anomalies
- Lecture rapide des anomalies
- Histoire

- ***Essai de l'état de préparation***
- L'essai de l’état de préparation teste tous les composants électriques quant à leur correct fonctionnement.
- Symbole vert:
  Le diagnostic a été fait et n'a pas montré aucune erreur.
- Symbole rouge:
  Le diagnostic est incomplète due à une anomalie.
- Symbole gris:
  Ce point de diagnostic n'est pas supporté par le véhicule.

Détecteur d'anomalies

- Le stockage d'anomalies est vérifié et toutes les erreurs sont affichées et les codes respectifs disponibles en mémoire, ainsi que son explication avec des textes simples.
- Pour supprimer l'entrée d'une erreur, sélectionnez "Supprimer“.

Il est possible que des erreurs ne soient pas éliminées. Ils sont présentés tant qu'ils ne soient pas résolus.

Lecture rapide d'anomalies (Freeze-Frame)

- Étant donné un code d'erreur qui allume le contrôle du moteur (MIL), le panneau informatique du véhicule stocke les valeurs des capteurs au moment où l'erreur s'est produite.
- Pour stocker des donnés dans le “Freeze-Frame“, sélectionnez **Historique.**

Historique (Archive)

- Affiche tous les résultats en stock.

Test de consommation de carburant

- **La consommation de carburant instantanée en l/100km**
- **La vitesse du véhicule et du moteur**
- **La consommation moyenne en l/100km**

- **La consommation de carburant instantanée en l/h**
- **Distance/kilométrage depuis le début**
- **La consommation de carburant pendant/depuis le début**
- **La consommation moyenne en l/h**

Analyse d'itinéraire

- Présente une évaluation de nombreux paramètres.

Ces informations ne sont disponibles que lorsque le Menu est actif. Les données peuvent être stockées pour être consultées ultérieurement.

Durée du trajet en (h/m/s)	**Route en km**
Température du liquide de refroidissement en ℃	**Vitesse actuelle en km/h**
Vitesse moyenne en km/h	**Dernières secondes de l'accélération en m/s**

Vitesse maximale en km/h	**Nombre de dépassements de la limite de vitesse**
Durée de dépassements en (h/m/s)	**Temps d'arrêt en (h/m/s)**
Consommation du carburant accumulé	**Coût accumulé de carburant**

Registre de maintenance

Cette fonction ressemble à un historique d'entretien de votre véhicule. Soit pour le changement d'huile, des bougies ou du filtre à huile, ici vous pouvez stocker le registre de l'entretien précédent avec des informations de kilométrage et contrôler les entretiens suivants.